



Powerology

محطة طاقة محمولة،،Dynamic ۱۸،

SKU: PWP1800WBK

جدول المحتويات

Γ	تحذير
Γ	انتبه
الي علي العلم ا	منظر تخطيح
٤	شحن المنتج
البطارية	شاشة عرض
لواح الشمسية	الشحن عبر الأ
تيار المتردد	الشحن عبر الن
سيارة	الشحن عبر الا
تخدام	سااا تالميلدت
Λ	ا. دليل الأزرار
٩	٦. منافذ USB
تيار المستمر	۳. مخرجات ال
تيار المتردد	٤. مخرجات الن
Γ	المواصفات
صباح اليدوي	استخدام المد
طأ	وصف ر مز الخ
רו	تنبيه
) الطقس البار د	الاستخدام في
ة التدوير	التخلص وإعاد
لية V	إخلاء المسؤو
Λ	الضمان
Λ	اتصل بنا

تحذير

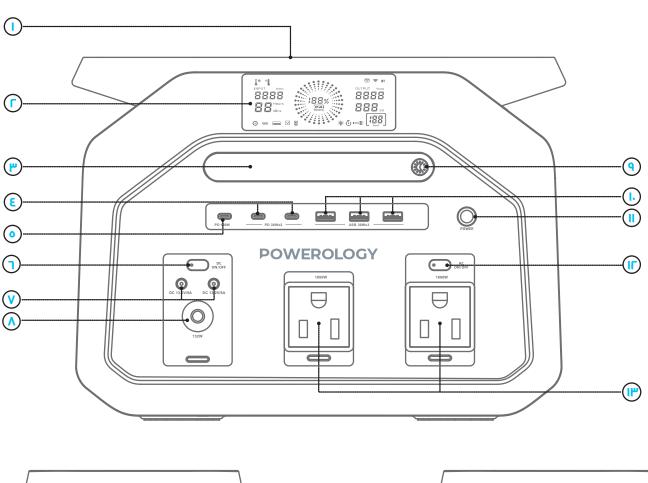


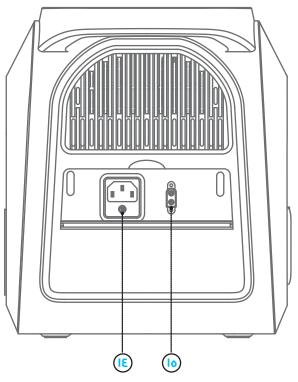
- ا. حافظ على الجهاز جافًا وبعيدًا عن النار أو مصادر الحرارة الشديدة.
 - لا تفكّك أو تثقب أو تضغط محطة الطاقة المحمولة.
- ". تخلص من المنتج أو أعد تدويره وفقًا للقوانين واللوائح المحلية.
- سلم محطة الطاقة المحمولة دائمًا إلى شركة إعادة تدوير متخصصة للتخلص منها بشكل سليم.
- و. يجب على الأطفال والأشخاص ذوي الإعاقة استخدام هذا المنتج فقط تحت إشراف ولي أمر.

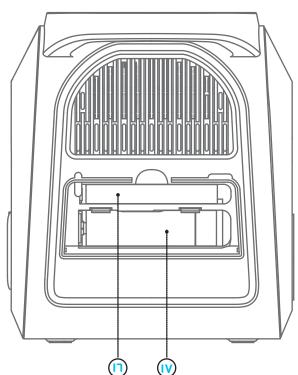
انتبه

ا. هذا المنتج مخصص للاستخدام في حالات الطوارئ فقط، وليس بديلاً قياسيًا لمصدر طاقة التيار المتردد الفعلية حسب موقئ العميل.
 ٦. اشحن المنتج بالكامل قبل استخدامه لأول مرة.

منظر تخطيطي







- ا. مقبض
- د شاشة LCD
- ۳. مصباح LED
- ع. منفذ إخراج PD من النوع- C
- ه. منفذ إخراج PD من النوع- C
- 7. مفتاح تشغيل/إيقاف التيار المستمر
 - ٧. منفذ إخراج التيار المستمر
 - ٨. منفذ السيارة
 - <mark>۹.</mark> زر LED

- ا. منفذ إخراج USB-A
 - اا. زر التشغيل
- ۱۲. مفتاح تشغيل/إيقاف التيار المتردد
 - المتردد إخراج التيار المتردد
 - المتردد المتردد المتردد
- التيار المستمر (XT٦٠) منفذ إدخال التيار المستمر
 - ١٦. كابل بيانات ٤ في ا
 - ۱۷. مصباح یدوی

شحن المنتج

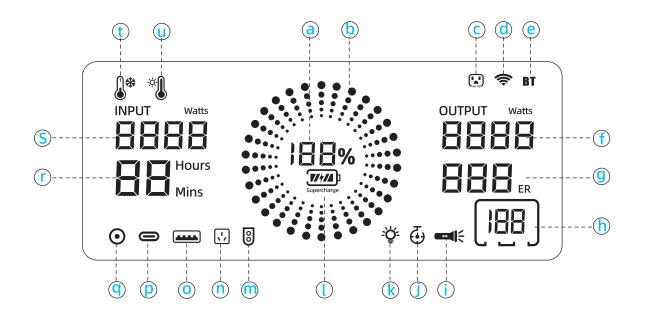


في حال ارتفاع درجة حرارة الغرفة أو البطارية بشكل كبير ، سيتم إيقاف تشغيل دائرة شحن البطارية تلقائيًا.

عندما تنخفض درجة الحرارة عن ٥٠ درجة مئوية (١٢٢ درجة فهرنهايت)، سيتم استئناف الشحن تلقائيًا. للتخزين طويل الأمد، يُنصح بشحن المنتج بالكامل كل ثلاثة أشهر. إذا لم يُستخدم المنتج لمدة ستة أشهر، يُرجى شحنه بالكامل قبل الاستخدام. يُفضل التأكد من شحن البطارية بالكامل في كل مرة.

شاشة عرض البطارية

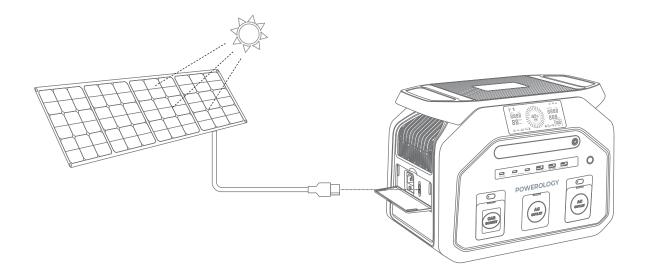
تعرض الشاشة مدة الشحن المتبقية ومستوى طاقة البطارية كنسبة مئوية. عندما يصل مستوى الطاقة إلى٪ ١٠٠ وتكون طاقة الشحن صفرًا، يكون المنتج مشحونًا بالكامل.



a	188%	مستوى طاقة البطارية (%)	h	[188]	تردد خرج التيار المتردد	0		مخرج USB-A
(b)		مستوى طاقة البطارية	(j)		مصباحيدوي	(p)		مخرج النوع– C
<u>C</u>	Auto	التيار المتردد يتوقف تلقائيًا	(j)	⊕	وضعالتشغيل	(q)	•	مخرج تيار مستمر
d	?	حالة الواي فاي	(k)	-Ģ-	مۇشر LED	r	Hours Mins	مدة الاستخدام المتبقية / مدة الشحن المتبقية
e	ВТ	حالة البلوتوث	(1)	Supercharge	حالةالشحن السريع	S	INPUT Watts	طاقة الإدخال
(f)	OUTPUT Watts	طاقة الخرج	m	8	مدخل اللوحة الشمسية	t	₽ *	حماية من درجات الحرارة المنخفضة
9	888 _{ER}	جهد خرج التيار المتردد ورموز الخطأ	n	•,	مدخل التيار المتردد	u	*•	حماية من ارتفاع درجة الحرارة

الشحن عبر الألواح الشمسية

- ا. ضع لوحة الطاقة الشمسية في مكان يتلقى أقوى ضوء شمس مباشر ممكن.
- وصل منفذ إخراج لوحة الطاقة الشمسية بمنفذ إدخال المنتج لبدء الشحن. ستلاحظ
 أن المنتج قيد الشحن عندما يضيء الرمز المقابل على شاشة LCD.
- ". يكون المنتج مشحونًا بالكامل عندما تصل سعة البطارية إلى٪ ١٠٠ ويومض رمز الإدخال.



∆ تنبیه

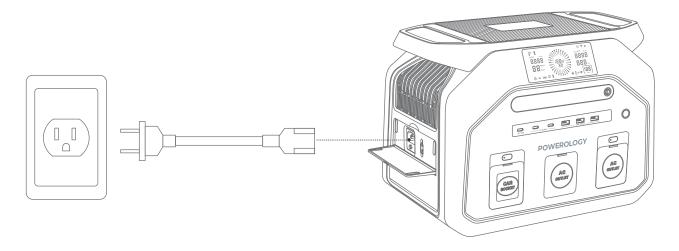
- ا. قد تختلف كفاءة الشحن بشكل كبير تبعًا لظروف الطقس، ودرجة الحرارة المحيطة،
 وشدة ضوء الشمس، وزاوية الألواح الشمسية بالنسبة للشمس، وعوامل أخرى.
- استخدم ألواحًا شمسية بجهد أقل من ٥٦ فولت للشحن. سيتوقف النظام تلقائيًا إذا
 تجاوز جهد الدخل ٥٢ فولت.

الشحن عبر التيار المتردد

∆ تنبیه

صِل مقبس التيار المتردد بمنفذ إدخال التيار المتردد لمحطة الطاقة باستخدام كابل شحن التيار المتردد الأصلي. ستظهر حالة شحن البطارية، موضحةً طاقة الإدخال، ووقت الشحن المتبقى، ومستوى طاقة البطارية الحالى.

- أ. تُشحن البطارية بالكامل عندما تصل نسبة شحنها إلى ١٠٠٪ وتنخفض طاقة الإدخال إلى
 الصفر. عند هذه النقطة، تبقى البطارية مستقرة.
- ، بعداكتمال الشحن، يُنصح بفصل كابلات الشحن لإطالة عمرها. على الرغم من أن البطارية لن تُشحن بشكل زائد، إلا أن فصل الكابلات هو أفضل إجراء.
- . عند الشحن عبر التيار المتردد، يستغرق شحن البطارية بالكامل عادةً من ساعة إلى ساعة ونصف تقريبًا.

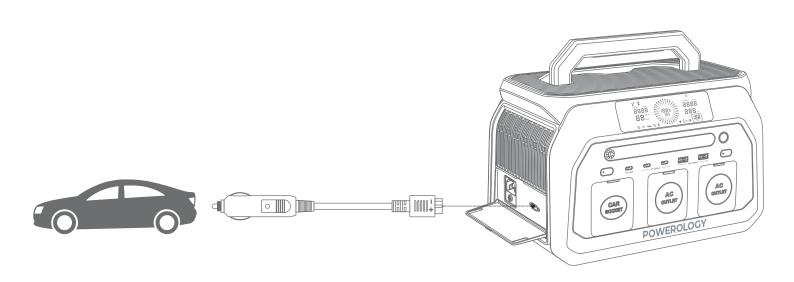


الشحن عبر السيارة

- ا. وصّل كابل شحن السيارة المرفق مع البطارية بمنفذ ولاعة السجائر في سيارتك. ثم وصّل الطرف الآخر من الكابل بمنفذ إدخال التيار المستمر للبطارية.
- **،** يحتوى كابل شاحن السيارة على مصهر حماية ، اأمبير لحماية النظام الكهربائي لسيارتك.
 - ". ستعرض الشاشة طاقة الإدخال ووقت الشحن المتبقى أثناء شحن البطارية.

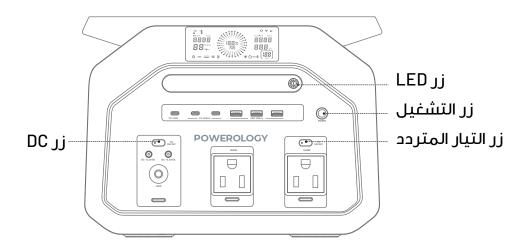
△ تنبیه

لتجنب فقدان طاقة بطارية السيارة، اشحن هذا المنتج عبر منفذ ولاعة السجائر في سيارتك فقط أثناء تشغيل المحرك. هذه الطريقة مخصصة للاستخدام مع مركبات ١٢ فولت أو ٢٤ فولت فقط.



تعليمات الاستخدام

ا. دليل الأزرار



ا.ا زر التشغيل

- اً. اضغط مع الاستمرار على زر التشغيل لمدة ٣ ثوانٍ لتشغيل أو إيقاف تشغيل محطة الطاقة. ب. سيتوقف الجهاز تلقائيًا بعد ، ادقائق من وضع الاستعداد لتوفير الطاقة.
- بعد الاستخدام، اضغط مع الاستمرار على زر التشغيل لمدة ٣ ثوان لإيقاف تشغيل الجهاز.

∆ تنیه

- ا. عند تشغيل الجهاز، انقر نقرًا مزدوجًا على زر التشغيل لتفعيل وظيفة إيقاف التشغيل التلقائي للتيار المتردد. سيضيء رمز (﴿) في نفس الوقت. عند إيقاف تشغيل الجهاز، انقر نقرًا مزدوجًا على زر التشغيل لإلغاء تفعيل وظيفة إيقاف التشغيل التلقائي للتيار المتردد، وسيتوقف رمز (﴿). إذا كنت بحاجة إلى استخدام أجهزة كهربائية ذات مصدر طاقة متقطع لفترة طويلة، فيُرجى تعطيل وظيفة إيقاف التشغيل التلقائي للتيار المتردد.
 - **٦.** حول وظيفة إيقاف التشغيل التلقائي للتيار المتردد:

عندما يضيء رمز (🖳) ويكون الحمل على واجهة التيار المتردد أقل من ١٠ واط، ستتوقف واجهة التيار المتردد تلقائيًا بعد ساعتين.

المتردد المتردد المتردد المتردد

اضغط على زر التيار المتردد لفترة وجيزة لتفعيل وظيفة التيار المتردد (سيظهر رمز (بيا) على الشاشة). اضغط على زر التيار المتردد مرة أخرى لفترة وجيزة لتعطيل وظيفة التيار المتردد.

₾ تنبيه

اضغط مطولاً على زر التيار المتردد للدخول إلى وضع xBoot. اضغط باستمرار على زر التيار المتردد ه مرات لتغيير جهد خرج التيار المتردد. اضغط على زري التيار المتردد والتيار المستمر في آنِ واحد لتغيير تردد خرج التيار المتردد.

ازر تشغيل/إيقاف التيار المستمر المستمر

اضغط على زر التيار المستمر لفترة وجيزة لتشغيل خرج التيار المستمر (سيظهر رمز على شاشةLCD). اضغط على زر التيار المستمر مرة أخرى لفترة وجيزة لإيقاف خرج التيار المستمر .

∆ تنبیه

اضغط مطولاً على زر التيار المستمر لعرض إصدار برنامج الجهاز.

يؤدي الضغط المتزامن على زري التيار المستمر والتيار المستمر إلى إعادة ضبط وظيفة شبكة توزيع الواى فاى.

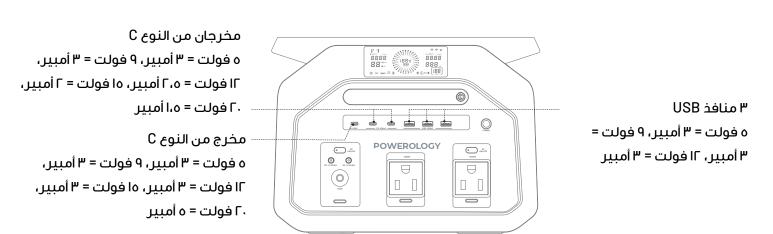
٤. ازر إضاءة LED

اضغط على زر LED (﴿﴿﴾) لفترة وجيزة لتشغيل أو إيقاف تشغيل LED، وضبط مستويات السطوع (٪،ه،٪ ۱۰۱)، وتفعيل وضع SOS.

₾ تنبیه

اضغط مع الاستمرار على زر LED لتشغيل أو إيقاف وظيفة الشحن الصامت.

ا. منافذ USB





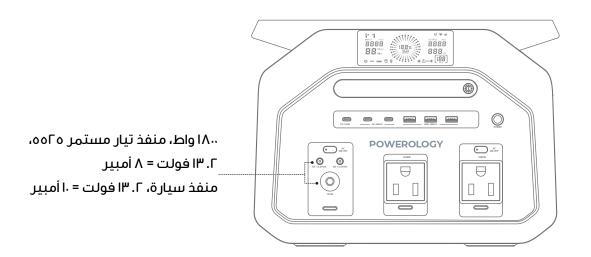
معلمات مخرجي USB والنوع C المُقدمة مخصصة للاستخدام أحادي القناة فقط. في حال استخدام النوع USB و USB و USB المُقدمة مخصصة للاستخدام النوع C و USB و USB النوع - USB و USB النوع - USB و النوع و النوع و المذكورة إخراج و فولت و المبير فقط. قد يؤثر هذا القيد على التشغيل المتزامن للأجهزة عالية الطاقة، وذلك حسب طروف الاستخدام الفعلية.

وضع الحماية (مخرج USB):

حماية من التيار الزائد: في حال زيادة الحمل على منفذ USB، افصل الجهاز ثم أعد توصيله. سيعود المنتج إلى التشغيل الطبيعى.

حماية من قصر الدائرة: في حال حدوث قصر في منفذ USB، افصل الجهاز ثم أعد توصيله. سيعود المنتج إلى العمل بشكل طبيعى.

٣. مخرجات التيار المستمر



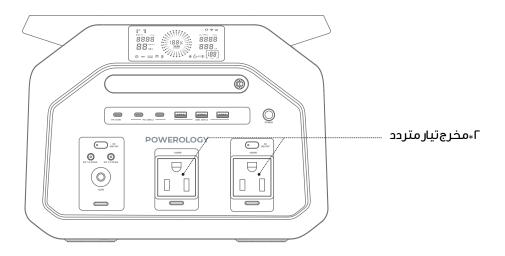
- ا. يدعم منفذا ه ۲ هه DC (قطر ه،ه مم) بجهد ۱۳،۲ فولت تيارًا أقصى يبلغ ۸ أمبير.
- . يوزع منفذا ۵C۱۳،۲ بجهد ه۱هه فولت التيار تلقائيًا بناءً على الأجهزة المتصلة لضمان
 أقصر مدة شحن ممكنة.
 - ". يمكن توصيل كل منفذ ه DCهه DC بكابل ولاعة سجائر؛ مع ذلك، يقتصر الحد الأقصى للإخراج على ١٢٠ واط.



وضع الحماية (مخارج التيار المستمر)

- ا. الحماية من التيار الزائد: في حال زيادة تحميل منفذ خرج التيار المستمر ، سيومض رمز التيار المستمر على الشاشة. أزل الجهاز ، ثم اضغط على زر التيار المستمر لاستعادة التشغيل الطبيعي.
- الحماية من قصر الدائرة: في حال حدوث قصر في منافذ خرج التيار المستمر، أزل الجهاز
 واضغط على زر التيار المستمر لإعادة ضبط المنتج إلى الوضئ الطبيعي.

مخرجات التيار المتردد



- ا. وصّل كابل الطاقة الخاص بجهاز التيار المتردد بمنفذ التيار المتردد الخاص بالمنتج. اضغط على زر تشغيل التيار المتردد للدخول إلى وضع التيار المتردد.
 - ٦. تأكد من أن تصنيف طاقة جهاز التيار المتردد المتصل لا يتجاوز ١٨١٠ واط.

∆ تنبیه

إذا انخفض جهد البطارية عن ٨. ٤٤ فولت، فسيتم إيقاف تشغيل وظيفة خرج التيار المتردد تلقائيًا. وسيستأنف الجهاز عمله الطبيعي بعد إعادة الشحن.

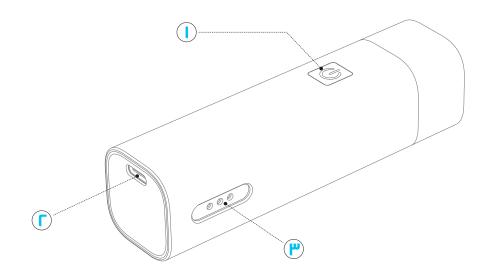
وضع الحماية (خرج التيار المتردد):

- أ. يتميز هذا المنتج بحماية من انخفاض الجهد، والحمل الزائد، والماس الكهربائي، والحرارة الزائدة. وهو مزود بدائرة عزل مزدوجة لضمان السلامة والموثوقية والكفاءة العالية.
- ب، في حالة الحمل الزائد، أو ارتفاع درجة الحرارة، أو حدوث ماس كهربائي، سيومض رمز التيار المتردد، ويتم إيقاف تشغيل وظيفة خرج التيار المتردد تلقائيًا لضمان السلامة.

المواصفات

نوع البطارية	LiFeP0E (فوسفات حدیداللیثیوم)
قيالبطارية	١٠٢٤ واط/ساعة (حوالي ٢٠٠٠٠ مللي أمبير /ساعة عند ١،١٥ فولت)
جهدالبطارية	٦،اه فولت اسمي
الجهد	۳۰ فولت تیار متردد (۱۸۰–۲۰ فولت)
التردد	۰. √ه هرتز
مدخل تيار متردد	۱۲۰۰ واط
مدخل طاقة شمسية MPPT	۵۰۰ واط کحد أقصی (۱۰–۵۲ فولت)
مدخل تیار مستمر ۲۲۲	۱۲۰ واط کحد أقصی (۱۰–۵۲ فولت)
مخرج تيار متردد	١٨٠٠واط (الطاقة الاسمية)٣٦٠٠ واط (طاقة زيادة التيار)
مخرجاUSB-C	ه فولت/٣ أمبير، ٩ فولت/٣ أمبير، ١٦ فولت/٣ أمبير، ١٥ فولت/٣ أمبير، ٢٠ فولت/ه أمبير، ١٠٠ واط كحد أقصى
مخرج USB-C۳/USB-C۲	ه فولت/٣ أمبير، ٩ فولت/٣ أمبير، ٦ا فولت/ه، ٢ أمبير، ها فولت/٦ أمبير، ٢٠ فولت/ه،ا أمبير، ٣٠ واط كحد أقصى
مخرج USB-Ar/USB-Al	ه فولت/٣ أمبير، ٩ فولت/٣ أمبير، ١٦ فولت/٣ أمبير ٣٠ واط
مخرج USB-A۲+USB-C۲	ه فولت/۳ أمبير
مخرج "USB-Aı+ USB-C	ه فولت/٣ أمبير
مخرجمنفذالسيارة	۲. ۱۳ فولت/، ا أمبير ، ۱۳۲ واط كحد أقصى
مخرج تیار مستمر ه۲x٥٥۲	٦. ١٣ فولت ٨ أمبير
درجة حرارة التشغيل	، درجة مئوية – ٤٠ درجة مئوية (شحن)،١٥ - درجة مئوية ٤٠ - درجة مئوية (تفريغ)
الرطوبة	٪، –٪ ۹۵ (بدون تکاثف)
الوزن	۷. ۱۲ کجم
أبعادالمنتج	رمه ۱۳۲. ۲-۳۲۱ مم

استخدام المصباح اليدوي



	زر التشغيل	اضغط زر التشغيل لفترة وجيزة للتبديل بين وضع السطوع العالي، ووضع السطوع المنخفض، وإيقاف التشغيل. اضغط مع الاستمرار على زر التشغيل أثناء تشغيل الجهاز لتفعيل وضع الاستغاثة. اضغط زر التشغيل لفترة وجيزة مرة أخرى للخروج من وضع الاستغاثة.
	مدخل النوع-C	ه فولت = ۱ أمبير
(P)	دبوس شحن	ضَعَ المصباح في فتحة التخزين بمحطة الطاقة لبدء الشحن التلقائي.

∆ تنبیه

- ا. هذا المنتج أداة دقيقة. لا تسقطه أو تُعرّضه للاصطدامات أو الصدمات القوية.
- ، لا تُعرِّض المنتج للنار أوالماء أو أي سوائل أخرى. احفظه بعيدًا عن درجات الحرارة المحيطة العالية وأشعة الشمس المباشرة.
- الحريق أوالدخان.
- الا تضع المنتج في علبة التخزين فورًا بعد الاستخدام، فقد تُتلف الحرارة المتبقية مصباح LED الأبيض. تأكد من تبريد المنتج تمامًا قبل التخزين.

استخدم شاحنًا بالجهد المحدد فقط لشحن هذا المنتج. شركتنا غير مسؤولة عن أي حوادث ناتجة عن استخدام شاحن لا يطابق مواصفات المنتج.

وصف رمز الخطأ

الوصف أيقونة وامضة أو رمز معروض

تمزغ البطارية بسبب ارتفاع درجة الحرارة، ويجري الشحن في ظل ارتفاع درجة الحرارة. تُفزغ البطارية بسبب انخفاض درجة الحرارة، ويجري الشحن في ظل الخفاض درجة الحرارة. يُعاني شحن البطارية من ارتفاع درجة الحرارة بسبب شحن الخلايا الكمر وضوئية. يُعاني شحن البطارية من ارتفاع درجة الحرارة بسبب شحن الشبكة الكمريائية. يُعاني شحن البطارية من ارتفاع درجة الحرارة بسبب شحن الشبكة الكمريائية. يُعاني شحن البطارية من ارتفاع درجة الحرارة بسبب انخفاض درجة الحرارة بسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. حدث عطل في شحن الثيار المتردد بسبب انخفاض درجة حرارة المترد البطارية. مغابسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. تم اكتشاف جمد أو تيار زائد أثناء شحن الخلايا الكمروضوئية. وزيادة تيار شحنها أثناء عملية الشحن. منفذ النوع - ٥ محمَل بشكل زائد أو به ماس كمربائي. وياجه خرج العاكس عطل ماس كمربائي. وياجه خرج العاكس عطل ماس كمربائي. ويائي العاكس من عطل انخفاض جمعده.		
نُفرُغ البطارية بسبب انخفاض درجة الحرارة، ويجري الشحن في ظل الخفاض درجة الحرارة. الخفاض درجة الحرارة من ارتفاع درجة الحرارة بسبب شحن الخلايا الكمروضوئية. يُعاني شحن البطارية من ارتفاع درجة الحرارة بسبب شحن الشبكة الكمربائية. يُعاني شحن البطارية من ارتفاع درجة الحرارة بسبب شحن الشبكة الكمربائية. يُعاني شحن البطارية من ارتفاع درجة الحرارة بسبب شحن الشبكة الكمربائية والخلايا الكمروضوئية بسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. حدث عطل في شحن التيار المتردد بسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. حدث عطل في شحن الشبكة الكمربائية والخلايا الكمروضوئية عمل بسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. وما بسبب انخفاض جمد أو تيار زائد اثناء شحن الخلايا الكمروضوئية. وأوزيادة تيار شحن الثبكة، أو زيادة ترددها، أو انخفاض ترددها، أو أياد أو به ماس كمربائي. ومنفذ النوع - ٥ محمَل بشكل زائد أو به ماس كمربائي. وياجه خرج العاكس عطل ماس كمربائي.	×.	تُفرَّغ البطارية بسبب ارتفاع درجة الحرارة، ويجري الشحن في ظل ارتفاع درجة الحرارة.
يُعاني شحن البطارية من ارتفاع درجة الحرارة بسبب شحن الخلايا الكهروضوئية. يُعاني شحن البطارية من ارتفاع درجة الحرارة بسبب شحن الشبكة الكهريائية. يُعاني شحن البطارية من ارتفاع درجة الحرارة بسبب شحن الشبكة الكهريائية. يُعاني شحن البطارية من ارتفاع درجة الحرارة بسبب شحن الشبكة الكهريائية والخلايا الكهروضوئية معاً. حدث عطل في شحن الخلايا الكهروضوئية بسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. حدث عطل في شحن التيار المتردد بسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. حدث عطل في شحن الشبكة الكهربائية والخلايا الكهروضوئية عمل بالنفاق درجة حرارة شحن البطارية. حدث عطل في شحن الشبكة الكهربائية والخلايا الكهروضوئية. عمل المتردة عرارة شدن الخلايا الكهروضوئية. عمل المتردة عملية الشعن. عمل منفذ النوع - ٢ محمًل بشكل زائد أو به ماس كهربائي.		تُفرُّ غ البطارية بسبب انخفاض درجة الحرارة، ويجري الشحن في ظل
الكهروضوئية. يُعاني شحن البطارية من ارتفاع درجة الحرارة بسبب شحن الشبكة يُعاني شحن البطارية من ارتفاع درجة الحرارة بسبب شحن الشبكة يُعاني شحن البطارية من ارتفاع درجة الحرارة بسبب شحن الشبكة الكهربائية والخلايا الكهروضوئية مغا. حدث عطل في شحن الخلايا الكهروضوئية بسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. حدث عطل في شحن التيار المتردد بسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. حدث عطل في شحن الشبكة الكهربائية والخلايا الكهروضوئية مغابسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. الموريدة تيار شحنها أثناء عملية الشحن. وزيادة تيار شحنا بشكل زائد أو به ماس كهربائي. وياجه خرج العاكس عطل ماس كهربائي.	(a)	انخفاض درجة الحرارة.
الكهربائية. الكهربائية والخلايا الكهروضوئية من ارتفاع درجة الحرارة بسبب شحن الشبكة الكهربائية والخلايا الكهروضوئية مغا. الكهربائية والخلايا الكهروضوئية مغا. حدث عطل في شحن الخلايا الكهروضوئية بسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. حدث عطل في شحن التيار المتردد بسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. حدث عطل في شحن الشبكة الكهربائية والخلايا الكهروضوئية مغابسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. الماكتشاف جهد أو تيار زائد اثناء شحن الخلايا الكهروضوئية. الماكتشاف جهد الشبكة، أو زيادة ترددها، أو انخفاض ترددها، أو انخفاض ترددها، أو زيادة ترددها، أو انخفاض ترددها، أو انخفاض ترددها، أو زيادة ترددها، أو انخفاض ترددها، أو زيادة ترددها، أو انخفاض ترددها، أو انخفاض ترددها، أو زيادة ترددها، أو انخفاض ترددها، أو زيادة ترددها، أو انخفاض تردها الخفاض معمل بشكل زائد أو به ماس كهربائي.	 g ∷∭	يُعاني شحن البطارية من ارتفاع درجة الحرارة بسبب شحن الخلايا
الكهربائية. يُعاني شحن البطارية من ارتفاع درجة الحراراة بسبب شحن الشبكة الكهربائية والخلايا الكهروضوئية مغا. حدث عطل في شحن الخلايا الكهروضوئية بسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. حدث عطل في شحن التيار المتردد بسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. حدث عطل في شحن الشبكة الكهربائية والخلايا الكهروضوئية مغابسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. تم اكتشاف جهد أو تيار زائد اثناء شحن الخلايا الكهروضوئية. وزيادة تيار شحنها اثناء عملية الشحن. وزيادة تيار شحنها اثناء عملية الشحن. ونيادة تيار شحنها اثناء عملية الشحن. وياجه خرج العاكس عطل ماس كهربائي. وياجه خرج العاكس عطل ماس كهربائي.	● ●	
الكهربائية. يُعاني شحن البطارية من ارتفاع درجة الحراراة بسبب شحن الشبكة الكهربائية والخلايا الكهروضوئية مغا. حدث عطل في شحن الخلايا الكهروضوئية بسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. حدث عطل في شحن التيار المتردد بسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. حدث عطل في شحن الشبكة الكهربائية والخلايا الكهروضوئية مغابسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. تم اكتشاف جهد أو تيار زائد اثناء شحن الخلايا الكهروضوئية. وزيادة تيار شحنها اثناء عملية الشحن. وزيادة تيار شحنها اثناء عملية الشحن. ونيادة تيار شحنها اثناء عملية الشحن. وياجه خرج العاكس عطل ماس كهربائي. وياجه خرج العاكس عطل ماس كهربائي.	∴ †¶	يُعاني شحن البطارية من ارتفاع درجة الحرارة بسبب شحن الشبكة
الكهربائية والخلايا الكهروضوئية مغا. حدث عطل في شحن الخلايا الكهروضوئية بسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. حدث عطل في شحن التيار المتردد بسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. حدث عطل في شحن الشبكة الكهربائية والخلايا الكهروضوئية مغابسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. تم اكتشاف جهد أو تيار زائد أثناء شحن الخلايا الكهروضوئية. قاوزيادة تيار شحنها أثناء عملية الشحن. منفذ النوع - ٢ محمًل بشكل زائد أو به ماس كهربائي. عدال عطل في بدء التشغيل السلس في العاكس. العادة عطل في بدء التشغيل السلس في العاكس. عواجه خرج العاكس عطل ماس كهربائي.		الكهرباثية.
حدث عطل في شحن الخلايا الكهروضوئية بسبب انخفاض درجة حرارة شدن البطارية. حدث عطل في شحن التيار المتردد بسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. شحن البطارية. حدث عطل في شحن الشبكة الكهربائية والخلايا الكهروضوئية عمل في شحن الشبكة الكهربائية والخلايا الكهروضوئية. مغابسبب انخفاض درجة حرارة شحن الخلايا الكهروضوئية. تم اكتشاف جهد أو تيار زرائد أثناء شحن الخلايا الكهروضوئية. وأوزيادة تيار شحنها أثناء عملية الشحن. منفذ النوع - ع محمّل بشكل زرائد أو به ماس كهربائي. عملية الشعنيل السلس في العاكس. عمل ماس كهربائي.	_ a ∻N	يُعاني شحن البطارية من ارتفاع درجة الحرارة بسبب شحن الشبكة
حدار ة شحن البطارية. حدث عطل في شحن التيار المتردد بسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. حدث عطل في شحن التيار المتردد بسبب انخفاض درجة حرارة حدث عطل في شحن الشبكة الكهربائية والخلايا الكهروضوئية مغابسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. تم اكتشاف جهد أو تيار زائد أثناء شحن الخلايا الكهروضوئية. تم رصد انخفاض جهد الشبكة، أو زيادة ترددها، أو انخفاض ترددها، أو زيادة تيار شحنها أثناء عملية الشحن. منفذ النوع - ٢ محمّل بشكل زائد أو به ماس كهربائي. عدال عطل في بدء التشغيل السلس في العاكس. E.I E.I E.I E.I E.I		
حدار ة شحن البطارية. حدث عطل في شحن التيار المتردد بسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. حدث عطل في شحن التيار المتردد بسبب انخفاض درجة حرارة حدث عطل في شحن الشبكة الكهربائية والخلايا الكهروضوئية مغابسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. تم اكتشاف جهد أو تيار زائد أثناء شحن الخلايا الكهروضوئية. تم رصد انخفاض جهد الشبكة، أو زيادة ترددها، أو انخفاض ترددها، أو زيادة تيار شحنها أثناء عملية الشحن. منفذ النوع - ٢ محمّل بشكل زائد أو به ماس كهربائي. عدال عطل في بدء التشغيل السلس في العاكس. E.I E.I E.I E.I E.I		حدث عطل في شحن الخلايا الكهر وضوئية بسبب انخفاض درجة
شحن البطارية. حدث عطل في شحن الشبكة الكهربائية والخلايا الكهروضوئية مغابسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. تم اكتشاف جهد أو تيار زائد أثناء شحن الخلايا الكهروضوئية. تم رصد انخفاض جهد الشبكة، أو زيادة ترددها، أو انخفاض ترددها، أو انخفاض ترددها، أو زيادة تيار شحنها أثناء عملية الشحن. منفذ النوع - C محمّل بشكل زائد أو به ماس كهربائي. منفذ BSB محمّل بشكل زائد أو به ماس كهربائي. عالى عطل في بدء التشغيل السلس في العاكس. عاد عدرج العاكس عطل ماس كهربائي.		
شحن البطارية. حدث عطل في شحن الشبكة الكهربائية والخلايا الكهروضوئية مغابسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. تم اكتشاف جهد أو تيار زائد أثناء شحن الخلايا الكهروضوئية. تم رصد انخفاض جهد الشبكة، أو زيادة ترددها، أو انخفاض ترددها، أو انخفاض ترددها، أو زيادة تيار شحنها أثناء عملية الشحن. منفذ النوع - C محمّل بشكل زائد أو به ماس كهربائي. منفذ BSB محمّل بشكل زائد أو به ماس كهربائي. عالى عطل في بدء التشغيل السلس في العاكس. عاد عدرج العاكس عطل ماس كهربائي.	— ∩ *	حدث عطل في شحن التيار المتردد بسبب انخفاض درجة حرارة
مغابسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. تم اكتشاف جهد أو تيار زائد أثناء شحن الخلايا الكهروضوئية. تم رصد انخفاض جهد الشبكة، أو زيادة تر ددها، أو انخفاض تر دولا انخفاض تر ددها، أو انخفاض تر دولا النخفاض تر دولا النخلال النخ		
مغابسبب انخفاض درجة حرارة شحن البطارية. تم اكتشاف جهد أو تيار زائد أثناء شحن الخلايا الكهروضوئية. تم رصد انخفاض جهد الشبكة، أو زيادة تر ددها، أو انخفاض تر دولا انخفاض تر ددها، أو انخفاض تر دولا النخفاض تر دولا النخلال النخ		حدث عطل في شحن الشبكة الكهربائية والخلايا الكهروضوئية
تم اكتشاف جهد أو تيار زائد أثناء شحن الخلايا الكهروضوئية. تم رصد انخفاض جهد الشبكة، أو زيادة ترددها، أو انخفاض ترددها، أو انخفاض ترددها، أو زيادة تيار شحنها أثناء عملية الشحن. منفذ النوع - ٥ محمّل بشكل زائد أو به ماس كهربائي. قناك عطل في بدء التشغيل السلس في العاكس. العالات عطل في بدء التشغيل السلس في العاكس. العالات على عطل ماس كهربائي.		
أوزيادة تيار شحنها أثناء عملية الشحن. هنفذ النوع – C محمّل بشكل زائد أو به ماس كهربائي. هنفذ USB محمّل بشكل زائد أو به ماس كهربائي. هناك عطل في بدء التشغيل السلس في العاكس. E.I يواجه خرج العاكس عطل ماس كهربائي.	8	
أوزيادة تيار شحنها أثناء عملية الشحن. هنفذ النوع – C محمّل بشكل زائد أو به ماس كهربائي. هنفذ USB محمّل بشكل زائد أو به ماس كهربائي. هناك عطل في بدء التشغيل السلس في العاكس. E.I يواجه خرج العاكس عطل ماس كهربائي.		تم رصد انخفاض جهد الشبكة، أو زيادة تردها، أو انخفاض . تر ددها،
منفذ USB محمّل بشكل زائد أو به ماس كهريائي. E.I E.I E.C E.C E.C E.C E.C E.	₩	
E.I .سكاحال في بدء التشغيل السلس في العاكس. E.C		منفذ النوع–C محمّل بشكل زائد أو به ماس كهربائي.
يواجه خرج العاكس عطل ماس كهربائي. E.r		منفذ USB محمّل بشكل زائد أو به ماس كهربائي.
ي العادي من عمل الخفاف مع من العادي العديد من عمل الخفاف مع من العادي العديد من العادي العديد	E¹I	هناك عطل في بدء التشغيل السلس في العاكس.
يعاني العاكس من عطل انخفاض جهده.	Е.Г	يواجه خرج العاكس عطل ماس كهربائي.
	E.W	يعاني العاكس من عطل انخفاض جهده.

واجه العاكس عطلًا في الجهد الزائد.	E.ε
يواجه العاكس حاليًا عطلًا في دائرة قصر.	E.o
يواجه خرج العاكس عطلًا في التيار الزائد.	E.1
يواجه مكون التيار المستمر للعاكس عطلًا بسبب القيم المرتفعة جمَّ	E.V .lā
يواجه العاكس عطلًا في درجة الحرارة الزائدة.	Е.Л
تواجه دائرة تفريغ العاكس عطلًا في التيار الزائد.	E.9
تواجه دائرة شحن العاكس عطلًا في التيار الزائد.	EI.
اكتشف مستشعر تيار العاكس عطلًا.	EII
يواجه خرج العاكس عطلًا في الجهد الزائد، أو الجهد المنخفض، أو التردد الزائد، أو التردد المنخفض.	ЕІГ
هناك عطل في دائرة الحمل المتردد.	ЕІР
المرحل الرئيسي للعاكس معطل.	Ειε
مروحةالعاكس معطلة.	Elo
يوجد عطل في الاتصال بين معالج الإشارة الرقمية (DSP) ووحدة التحكم الدقيقة (MCU) للتحكم الرئيسي.	EI1
تواجه وحدة التحكم الدقيقة (MCU) النشطة ووحدة إدارة البطارية (BMS) عطلًا في الاتصال.	EIV

∆ تنبیه

يحتوي هذا المنتج على بطارية LiFePOE داخلية قابلة لإعادة الشحن، غير قابلة للإزالة. لا تحاول إزالة البطارية، فقد يؤدي ذلك إلى تلف الجهاز. تدعم البطارية أكثر من ٤٠٠٠ دورة شحن وتفريغ.

تنبيه

- ا. لا تُعرِّض المنتج لقصر كهربائي. لمنع حدوث قصر كهربائي، أبقِ المنتج بعيدًا عن جميع الأجسام المعدنية.
- الا تُعرِّ ض المنتج للنار أو الماء أو السوائل الأخرى. تجنَّب درجات الحرارة المحيطة المرتفعة وأشعة الشرق.
 - ". أبق المنتج بعيدًا عن البيئات الرطبة والمُغبرة.
 - لا تُفكِّك هذا المنتج أو تُعد تركيبه.
 - تجنُّب إسقاط المنتج، أو وضع أشياء ثقيلة عليه، أو تعريضه لصدمات قوية.
- هذا المنتج غير مُصمَّم للاستخدام من قِبَل الأشخاص ذوي القدرات البدنية أو الحسية
 أو العقلية المُنخفضة.
 - ٧. أبق المنتج بعيدًا عن متناول الأطفال.
 - ٨. لا تُغطُّ المنتج بالمناشف أو الملابس أو أى أشياء أخرى أثناء التشغيل.
 - 9. تجنُّب شحن المنتج أكثر من اللازم.
 - ا. عند اكتمال شحن المنتج، افصله عن مصدر الطاقة فورًا.
 - اا، إذا لم يتم استخدام المنتج لفترة طويلة، قم بشحنه بالكامل قبل تخزينه.

الاستخدام في الطقس البارد

قد تُقلل درجات الحرارة المنخفضة (من –۲۰ إلى –۱۰ درجات مئوية) من سعة البطارية نظرًا لخصائصها الكيميائية. للاستخدام خارج الشبكة الكهربائية في درجات حرارة دون الصفر، يُنصح بتخزين المنتج في مبرد معزول متصل بمصدر طاقة (مثل سيارة ۱۲ فولت/۲۶ فولت، أومقبس حائط، أولوحة شمسية). تُساعد الحرارة الطبيعية التي يُولدها المنتج داخل المبرد المعزول في الحفاظ على سعة البطارية في أعلى مستوياتها.

التخلص وإعادة التدوير

لا يُنصح بالتخلص من هذا المنتج مع النفايات المنزلية العادية.

يرجى التخلص من المنتج وبطاريته أو إعادة تدوير هما وفقًا للقوانين واللوائح المحلية.

انتبه

- ا. شركتنا غير مسؤولة عن الأضرار الناجمة عن الحرائق، أو الزلازل، أو أفعال الغير، أو الحوادث، أو سوء الاستخدام المتعمد، أو سوء الاستخدام، أو أى ظروف غير طبيعية أخرى.
 - 7. لا تحاول إصلاح أي تلف في قابس التيار المتردد أو مصدر الطاقة بنفسك.
- المستخدم هذا. المتثال الناتجة عن سوء الاستخدام أو عدم الامتثال لدليل المستخدم هذا.

الاستخدام المقصود

صُممت محطة الطاقة المحمولة هذه لتزويد الأجهزة الإلكترونية بالطاقة بحد أقصى للاستهلاك يبلغ ١٨٠٠ واط. وهي غير مناسبة للاستخدام مع المعدات المتعلقة بالسلامة الشخصية أوالتطبيقات الحرجة، مثل الأجهزة الطبية، والمنشآت النووية، وتصنيع الطائرات، والمركبات الفضائية. نخلي مسؤوليتنا عن أي حوادث، أو حرائق، أو أعطال في المعدات ناجمة عن سوء استخدام هذا المنتج مع هذه الأجهزة.

الضمان

المنتجات التي تشتريها مباشرة من موقعنا الإلكتروني أو متجر Powerology تأتي مع ضمان لمدة ٢٤ شهرًا.

ينطبق الضمان لمدة ٢٤ شهرًا على المنتجات التي تم شراؤها مباشرة من موقعنا الإلكتروني أو متجر Powerology. إذا تم شراء منتجات Powerology من أي من بائعي التجزئة المعتمدين لدينا، فسيكون المنتج مؤهلًا للحصول على ضمان لمدة ١٢ شهرًا فقط. لتمديد ضمان منتجك، تفضل بزيارة موقعنا الإلكتروني powerology.me/warranty واملأ بياناتك في النموذج المقدم بالإضافة إلى صورة تم تحميلها للمنتج لمعالجة طلبك. بمجرد الموافقة، ستتلقى رسالة تأكيد عبر البريد الإلكتروني بشأن ضمان المنتج الممتد. قم بتحميل المعلومات المطلوبة خلال ٤٨ ساعة من الشراء لتكون مؤهلًا لمدة ٢٤ شهرًا من فترة الضمان.

لمزيد من المعلومات، يرجى التحقق من:

powerology.me/warranty

اتصل بنا

إذا كانت لديك أي أسئلة حول سياسة الخصوصية هذه، فيرجى الاتصال بنا على:

hey@powerology.me

الموقع الكتروني: powerology.me

انستغرام: powerology.me

فيسبوك: powerology.ME